

Périphérique, après la polémique, retour à la raison !

Pendant des semaines, une agitation néfaste a pollué le dossier sur l'ouverture du tronçon Choisille. Le retard incriminé étant porté à charge sur le Conseil Général. Ce qui n'est pas juste. La participation financière du Conseil Général est de 60 % sur ce dossier alors que celle de Tour(s)plus n'est que de 12,5 %. Cela s'ajoute à la crise financière actuelle qui pénalise d'autant le département. Finalement une solution acceptable par tous s'ébauche grâce à une approche plus raisonnable de plusieurs intervenants dans ce dossier. Ce compromis rend l'ouverture du périphérique possible pour Noël 2011 les travaux du tramway sur la partie Pont Wilson, Tranchée, Avenue Maginot ne devant commencer qu'en début 2012. Grâce aux bonnes volontés des uns et des autres ce dossier sera bouclé dans des délais acceptables. Toutefois cela ne doit pas cacher les difficultés déjà actuelles dans les rues de notre commune. L'ouverture du périphérique ne les résoudra pas pour autant ! Seul un plan cohérent de circulation à négocier avec Tours permettra de remédier aux encombrements à venir. Dès la mise en service du tronçon Nord-Ouest le Boulevard G. Voisin, ses rues périphériques et l'Avenue du Danemark risquent la saturation. Par conséquent il faut réfléchir dès maintenant à la construction du périphérique Nord. C'est à Tour(s)plus avec les communes concernées et le Conseil Général d'accélérer ce dossier pour une réalisation rapide. Le raccordement à l'A 28 comme certains semblent l'envisager serait catastrophique. Cela nuirait à la notion même du périphérique urbain et aux engagements pris face aux riverains. Pas une commune n'a le droit de se soustraire à cette obligation de construire le barreau Nord. Il est temps, que toutes tendances confondues et sans polémique inutile, l'on traite le dossier du Barreau Nord avant que l'urgence frappe à nouveau à nos portes.

**Les élus de la liste « Saint-Cyr Plurielle »
Michel Huet, Marie-José Boutet, François Testu, Gudrun Yarko.**

