

SAINT-CYR-SUR-LOIRE

ARRÊTÉ N° 2025-1400

DIRECTION DES SERVICES TECHNIQUES ET DE L'AMENAGEMENT URBAIN - CENTRE TECHNIQUE MUNICIPAL – SERVICE DES INFRASTRUCTURES

Réglementant la circulation et le stationnement sur la commune de Saint-Cyr-sur-Loire pour la rue Jacques-Louis Blot

Monsieur le Maire de la commune de SAINT-CYR-SUR-LOIRE,

Vu la loi n° 82 213 du 2 mars 1982, modifiée et complétée, relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions,

Vu la loi n° 96 142 du 21 février 1996 relative à la partie législative du Code Général des collectivités territoriales, notamment les articles L.2212-1, L. 2213-1 et L. 2213-2,

Vu les décrets n° 85-807 du 30 juillet 1985, n° 86-475 du 14 mars 1986 et n° 86-476 du 16 mars 1986 précisant les pouvoirs de police du Maire, du Président du Conseil Départemental et du Préfet en matière de circulation routière,

Vu le Code de la Route,

Vu l'arrêté n° 2003-816 du 12 décembre 2003 relatif à la réglementation de la circulation des poids lourds dont le poids total autorisé en charge ou dont le poids total en transit roulant autorisé est supérieur à 7,5 tonnes sur la commune de Saint Cyr sur Loire,

Considérant qu'il y a lieu de procéder à la réglementation du régime de circulation et de stationnement de la rue Jacques-Louis Blot et de sa contre-allée Louis Blot afin d'assurer une meilleure sécurité pour les usagers,

Sur proposition de Madame la Directrice Générale des Services,

ARRETE

ARTICLE PREMIER : REGLEMENTATION DE LA VITESSE

A compter de la parution du présent arrêté et de la mise en place de la signalisation correspondante, la rue Jacques-Louis Blot entre l'avenue de la République et la rue du Docteur Tonnellé est en « zone 30 ».

ARTICLE DEUXIEME : REGIME DE CIRCULATION COURANT

La rue Jacques-Louis Blot est en double sens de circulation.

La contre-allée Louis Blot est en sens unique de la rue du Docteur Tonnellé à la rue de la Moisanderie.

2025-1400



ARTICLE TROISIEME : REGIME DE CIRCULATION AUX CARREFOURS

Les intersections avec la rue Jacques-Louis Blot sont régies par la priorité à droite.

Les carrefours sont à sens giratoire à l'intersection entre les rues Jacques-Louis Blot et du Docteur Tonnellé ainsi qu'à l'intersection entre les rues Jacques-Louis Blot, Gaston Cousseau et des Jeunes.

En application des dispositions de l'article R 415-10 du Code de la Route, tous les véhicules abordant ce carrefour à sens giratoire seront tenus de céder le passage aux usagers circulant sur la chaussée qui ceinture ce carrefour.

Les véhicules sortant de la contre-allée Louis Blot devront marquer le « stop » et laisser la priorité de passage aux véhicules provenant de la rue de la Moisanderie.

ARTICLE QUATRIEME : STATIONNEMENT

Le stationnement rue Jacques-Louis Blot entre la rue de la Croix de Périgourd et l'allée Verlaine est unilatéral alterné semi-mensuel des véhicules est institué dans la rue Joachim du Bellay, il s'effectue dans les conditions suivantes :

- Du 1^{er} au 15 de chaque mois, le stationnement est autorisé du côté des numéros impairs des immeubles bordant la rue,
- Du 16 au dernier jour du mois, le stationnement est autorisé du côté des numéros pairs des immeubles bordant la rue.

Sauf dispositions contraires arrêtées par l'autorité municipale et dûment signalées, le changement de côté s'opère le dernier jour de chacune de ces périodes entre 20 h 30 et 21 h 00.

Le stationnement rue Jacques-Louis Blot entre l'avenue de la République et la rue du Clos Volant est autorisé uniquement aux emplacements prévus à cet effet.

Toutefois, le stationnement est interdit :

- Au droit du n° 148 rue Jacques-Louis Blot sur une longueur de 15 mètres
- En face du n° 151 rue Jacques-Louis Blot au droit du carrefour avec la rue Anatole France sur une longueur de 5 mètres
- En face du n° 153 rue Jacques-Louis Blot au droit du carrefour avec la rue Anatole France sur une longueur de 5 mètres

Il consiste en une bande discontinue de couleur jaune matérialisée sur la bordure de trottoir

ARTICLE CINQUIEME : CIRCULATION DOUCE

Un trottoir mixte, où la circulation des deux roues non motorisés est autorisée, est aménagé des deux côtés de la rue Jacques-Louis Blot entre la rue de la Moisanderie et la rue de Verdun.

ARTICLE SIXIEME : LIMITATION TONNAGE - HAUTEUR

La circulation des véhicules d'un tonnage supérieur à 7,5 tonnes est interdite sauf transport en commun, services publics et assimilés et dessertes locales.

ARTICLE SEPTIEME : DISPOSITIONS PARTICULIERES

Un ralentisseur type « dos d'âne » est implanté entre la rue de Verdun et la rue de la Moisanderie afin d'affirmer le caractère de la « zone 30 ».

Un rétrécissement de la chaussée est placé au 129 rue Jacques-Louis Blot avec un sens de priorité Ouest/Est.

ARTICLE HUITIEME : MISE EN OEUVRE

La signalisation matérialisant cette réglementation sera apposée par les soins des services techniques municipaux.

Cet arrêté entrera en vigueur dès la mise en place de la signalisation correspondante. Le présent arrêté abroge et remplace tous les arrêtés pris antérieurement concernant le régime de circulation et de stationnement de la rue Jacques-Louis Blot.

ARTICLE NEUVIEME : INFRACTIONS

Les infractions au présent arrêté seront constatées au moyen de procès-verbaux dressés par tout agent de l'autorité ayant qualité à cet effet et réprimées conformément aux lois et règlements en vigueur.

Ce présent arrêté sera publié et affiché réglementairement dans la commune.

ARTICLE DIXIEME : AMPLIATION

Madame la Directrice Générale des Services de la ville de Saint-Cyr-sur-Loire est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Une ampliation du présent arrêté sera également transmise à :

- Monsieur le Directeur des Services Techniques et de l'Aménagement Urbain,
- Le Chef du poste de Police Nationale de Tours,
- Le service de Police Municipale de Saint-Cyr-sur-Loire,
- Le service de la Collecte Tours Métropole Val de Loire,
- Les services de Fil Bleu,
- Les services de la Poste.

Il sera en outre transcrit sur le registre des arrêtés de la commune.

Fait à SAINT-CYR-SUR-LOIRE, le premier décembre deux mille vingt-cinq

Pour le Maire et par délégation,
Le Septième Adjoint délégué à
l'Aménagement Urbain



Michel GILLOT

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal Administratif d'ORLÉANS dans un délai de deux mois à compter de sa publication, de son affichage, de sa notification et de sa transmission aux services de l'Etat chargés du contrôle de légalité. Le Tribunal administratif peut être saisi par l'application informatique « Télérecours citoyens » accessible par le site internet <http://www.telerecours.fr>.

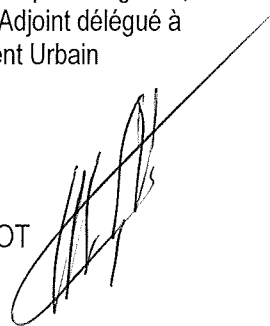
ACTE ADMINISTRATIF EXÉCUTOIRE LE

09 DEC. 2025

Le Maire soussigné certifie sous sa responsabilité,
compte tenu de son affichage, de sa publication ou
de sa notification, le caractère exécutoire de l'acte.

Pour le Maire et par délégation,
Le Septième Adjoint délégué à
l'Aménagement Urbain

Michel GILLOT

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Michel GilLOT', written over a diagonal line that extends from the text above.