

Si on se déplaçait mieux !

En Octobre 2013, une enquête était ouverte concernant le Plan de Déplacement Urbain (PDU). Avec d'autres, nous demandions une amélioration du réseau de transports collectifs dans la ville de St Cyr, la création d'un vrai périphérique, en achevant celui qui aboutit provisoirement au nord de St Cyr, un accroissement des pistes cyclables sécurisées.

Si le PDU a été approuvé le 19 décembre 2013, repris entre autres par Tours Plus (il concerne 25 communes soit une zone plus grande que l'Agglomération Tours Plus) la ville de St Cyr ne s'est pas encore donné les moyens de satisfaire les besoins de ses habitants.

L'irrigation de la ville en transports en commun présente de graves lacunes : Cottage Park, les Maisons Blanches, le quartier des Rimoneaux, la Ménardièrre accèdent difficilement ou pas du tout aux établissements scolaires, aux lieux commerciaux et aux services publics de la ville.

Afin d'améliorer « l'attractivité des transports en commun » (orientation n° 2 du PDU) et « promouvoir un urbanisme qui favorise les alternatives à la voiture » (orientation n° 7) nous demandons qu'une structure de concertation / réflexion soit mise en place entre Tours Plus, des responsables municipaux et des usagers actuels ou potentiels des transports en commun.

Un comité des usagers vient de se créer, il peut être un partenaire de ce dialogue.(usagersbus.saintcyr-sur-loire@gmail.com)

Rappel : pour nous joindre – permanences les vendredis qui précèdent les conseils municipaux, de 17 h à 19 h, ancienne mairie, salle mi-étage. (12 sept / 10 oct / 14 nov)

- Mail : saintcyrplurielle@laposte.net
- Facebook : saintcyrplurielle